



# COMITATO REGIONALE LIGURE

## INTEGRAZIONE ALLE NORME ATTUATIVE NAZIONALI

ANNO 2014

### CATEGORIA GIOVANISSIMI

#### PREMESSA

Le presenti norme integrano quanto stabilito nel Regolamento Tecnico e nelle Norme Attuative 2014 della categoria Giovanissimi.

#### 1.0 NORME DI SICUREZZA - ORGANIZZAZIONE

La società organizzatrice dovrà designare un Responsabile dell'Organizzazione nominato fra i tesserati federali appartenenti alla società medesima o ad altra società, ma in tal caso dovrà comunicare l'accettazione dell'incarico per scritto alla società organizzatrice e che sarà il garante di tutti gli aspetti connessi alla sicurezza della manifestazione. In caso di sua assenza la società organizzatrice dovrà provvedere alla sua sostituzione con altra persona avente pari caratteristiche dandone opportuna comunicazione scritta al Presidente di Giuria.

In caso di maltempo, qualsiasi attività all'aperto deve essere sospesa e/o annullata. Tale decisione è di competenza del Responsabile dell'Organizzazione.

Spetta al suddetto responsabile stabilire la sospensione e/o l'annullamento della gara comunicando la propria decisione per iscritto al Presidente di Giuria, in mancanza dell'ordinanza di chiusura al traffico.

La presenza degli addetti sanitari e dell'ambulanza è obbligatorio, ma si consiglia vivamente l'aggiunta della presenza in loco di un medico.

Il nominato dell'Organizzazione è anche responsabile dell'Assistenza Sanitaria.

La società organizzatrice dovrà inoltre mettere a disposizione della Giuria due tesserati della propria società, i quali avranno il dovere di affiancare la Giuria stessa nelle operazioni di controllo rapporti.

## **2.0 ISCRIZIONI E LIMITAZIONE PROVE**

Le iscrizioni dovranno essere fatte **obbligatoriamente on line**, per permettere il controllo dell'intervallo di cinque giorni tra una gara su strada e la successiva. Le iscrizioni dovranno essere fatte esclusivamente dalle società d'appartenenza che ne sono garanti a tutti gli effetti. Per nessun motivo dovranno essere accettate iscrizioni fatte individualmente, e devono pervenire almeno 36 ore prima della manifestazione alla società organizzatrice e la conferma dovrà avvenire un'ora prima con comunicazione alla giuria.

La società organizzatrice è tenuta ad accettare solo le società iscritte on line ed a consegnare ai Giudici di Gara la stampa dell'elenco iscritti tramite fattore K, pena la sanzione pari a quella stabilita nel punto 3 del "prospetto infrazioni e sanzioni di natura tecnico-organizzativa" del Regolamento Tecnico Giovanissimi.

E' vietata la doppia iscrizione. I tesserati non potranno partecipare nella stessa giornata a più di una gara.

Fra una prova su strada e la successiva deve intercorrere un intervallo minimo di 5 giorni, con la sola eccezione di quanto stabilito al quarto comma dell'art. 4 Norme Attuative Nazionali.

In tale norma rientra anche l'attività di cross country, pertanto, un giovanissimo potrà partecipare, ogni settimana ad una sola prova di resistenza (o strada o cross country).

La verifica della tessera può essere eseguita da un rappresentante tesserato della società senza obbligo di presenza dell'atleta.

## **3.0 SVOLGIMENTO DELLE GARE**

I tesserati devono partecipare obbligatoriamente a tutte le manifestazioni organizzate nella provincia di appartenenza (in riferimento alla propria attività prevalente) con divieto di iscrizione a gara extra-provinciali. Per attività prevalente si intende attività svolta per almeno il 60% delle gare programmate e svolte.

A differenza delle gare provinciali, i tesserati devono obbligatoriamente partecipare alle iniziative federali programmate dalla Commissione Tecnica Regionale Giovanissimi (Meeting,Campionati,ecc..) **con divieto di iscrizione a gare extra-regionali**, indipendentemente dall'attività prevalente.

**Si estende questa regola anche nei giorni che precedono e seguono la giornata di gare.**

Le griglie di partenza DEVONO essere formate da uno (1) partecipante per società, per fila e in ordine di iscrizione (on line).

Tutte le manifestazioni devono svolgersi in circuiti **prevalentemente** pianeggianti con sede stradale sufficientemente ampia completamente asfaltata e obbligatoriamente chiusi al traffico, di lunghezza non inferiore ai 600 metri e non superiore a mt. 2000. L'Arrivo, nelle gare su strada deve avvenire su di un tratto di rettilineo di almeno 100 metri.

E' facoltà del presidente di giuria, in accordo con il responsabile della manifestazione, decidere, dopo aver valutato le caratteristiche del percorso, se fermare o meno i doppiati dandone comunicazione prima della partenza.

Nelle categorie giovanissimi non è ammesso il cambio ruote o della bicicletta.

Nelle gare per giovanissimi non è consentita alcuna forma di rifornimento. Solo le categorie G4, G5 e G6 possono partire con la borraccia al seguito.

#### **4.0 ACCORPAMENTI**

Alla presenza di un limitato numero di concorrenti è consentito l'accorpamento tra: i due sessi, per la categoria della stessa età e per categorie con uguale rapporto. Più precisamente G2 con G3 e si adotterà il chilometraggio previsto per la categoria inferiore.

E' fissato a 6 il numero massimo per effettuare i suddetti accorpamenti.

#### **5.0 PUNTEGGI**

I punteggi per le classifiche di società saranno:

- 1- classificato-punti 5
- 2- classificato-punti 4
- 3- classificato-punti 3
- 4- classificato-punti 2
- 5- classificato-punti 1

A parità di punteggio vince la società che ha totalizzato il maggior numero di vittorie nelle singole categorie; in caso di ulteriore parità si terrà conto del miglior piazzamento nella categoria G6.

#### **6.0 PREMI**

E' vietata l'assegnazione di premi in denaro o premi in natura di elevato valore economico.

E' consigliata l'assegnazione di gadget o premi di presenza da consegnare a tutti i partecipanti.

Dovrà essere previsto un premio almeno alle prime tre società della classifica generale (data dalla somma dei punteggi dei singoli atleti di ogni categoria) e ai primi tre classificati di ogni categoria maschile e femminile.

Potrà inoltre essere previsto un premio alla società con il maggior numero di partecipanti

## 7.0 MEETING REGIONALE DI SOCIETA'

A completamento dell'art. 26 del Regolamento Tecnico Nazionale, la normativa Regionale prevede lo svolgimento del Meeting Regionale di Società che comprende, oltre all'assegnazione del titolo Regionale di Società, anche l'attribuzione dei titoli individuali Regionali Assoluti, che si otterranno con la somma dei punteggi ottenuti nelle quattro prove di specialità che verranno effettuate nell'arco della stagione (strada, sprint, gimkana e MTB)

L'organizzazione delle quattro prove di Campionato Regionale verranno assegnate a rotazione nelle quattro province o comunque decisa dalla Commissione Giovanile Regionale.

L'organizzazione della gara su strada prevede l'obbligo di fotofinish e numerazione adesiva sul casco.

L'organizzazione delle prove di Gimkana e Minisprint prevedono la realizzazione dei percorsi previsti nelle gare di Meeting Nazionale, se le pubblicazioni degli stessi sul sito federale Nazionale avvengono in tempi adeguati.

Gli organizzatori delle quattro prove del Meeting Regionale hanno l'obbligo di produrre alla Commissione Giovanile Regionale tutti gli elenchi partenti effettivi e tutti gli ordini d'arrivo completi di tutte le categorie per permettere la stesura precisa della classifica regionale. La stessa verrà pubblicata e aggiornata al termine di ogni gara effettuata.

Il Campionato Regionale Giovanissimi 2014 premierà l'atleta che avrà conseguito il miglior punteggio, quale somma dei punteggi ottenuti al termine delle quattro prove strada, gimkana, minisprint e fuoristrada, con lo scarto di una prova (e cioè del risultato peggiore e/o dell'assenza), con il titolo di Campione Regionale Assoluto.

Ogni singola prova riconoscerà il **titolo di vincitore** di Specialità Strada, Gimkana, Minisprint e Fuoristrada che verrà premiato con uno scudetto di tessuto o adesivo da apporre sulla maglia o sul casco.

Al termine delle quattro prove verrà consacrata anche la Squadra Campione Regionale, che sarà quella che avrà realizzato il miglior punteggio che sarà quello individuato dal regolamento (somma dei punteggi ottenuti da ogni atleta - senza scarto - nelle quattro gare Strada, Gimkana, Minisprint e Fuoristrada).

A parità di punteggio dei singoli atleti nella classifica finale verrà considerato il miglior piazzamento nella gara su strada.

A parità di punteggio per le società si terrà in considerazione il maggior numero di vittorie nei quattro campionati regionali svolti; in caso di ulteriore parità si considererà il miglior punteggio totale nella categoria G6.

I punteggi attribuiti nelle quattro singole prove saranno i seguenti:

Posizione	Punteggio
1°	20
2°	18
3°	16
4°	15
5°	14
6°	13
7°	12
8°	11
9°	10
10°	9
11°	8
12°	7
13°	6
14°	5
15°	4
Dal 16° in poi	3

Il riconoscimento ai Campioni Regionali Assoluti di categoria (somma dei punti delle quattro specialità - con scarto avvenuto-) e il trofeo alla società Campione Regionale (somma dei punti dei singoli atleti ottenuti nelle quattro specialità - senza scarto) verranno consegnati al termine dell'ultima prova delle quattro, come da calendario.

## **8.0 ORDINI D'ARRIVO**

Come deliberato dal Consiglio Regionale Ligure, ogni società organizzatrice di manifestazione ciclistica è obbligata ad inserire gli ordini d'arrivo su Fattore K (nella casella Classifiche) non oltre 10 giorni dalla data di effettuazione della manifestazione stessa.

La società che non ottempererà a quanto disposto incorrerà nella sanzione amministrativa di € 100,00 (cento) da versare al Comitato Regionale Ligure FCI.

Tutte le società organizzatrici di manifestazioni sono invitate a divulgare la propria gara, completa di ordini d'arrivo e breve cronaca, all'indirizzo [liguria@federciclismo.it](mailto:liguria@federciclismo.it), dove verrà pubblicata e pubblicizzata sul sito Regionale [www.fciliguria.it](http://www.fciliguria.it)