

# FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

## Struttura Tecnica Federale

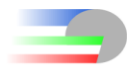
### Settore Strada

## NORME ATTUATIVE 2014

cat. Esordienti /Allievi /Donne Esordienti / Donne Allieve

## S O M M A R I O

<u>Art.</u>	<u>Titolo</u>
1.0	Cat. Esordienti M/F – Allievi M/F
2.0	Classificazione delle gare
3.0	Norme generali – Gare e materiali
4.0	Attività categorie maschili
5.0	Attività categorie femminili
6.0	Campionati su strada
7.0	Attività tipo pista
8.0	Norme Generali
	♦ Accordi frontalieri
	♦ Trasferte all'estero
	♦ Tesseramento atleti stranieri residenti in Italia
	♦ Partecipazione a gare di corridori stranieri
9.0	Indumenti - Utilizzo del casco
10.0	Prescrizioni per la gara e zona arrivo
11.0	Identificazione atleti
12.0	Addetto al Collegio di Giuria
13.0	Norme di rinvio

**1.0 CATEGORIE ESORDIENTI – ALLIEVI (Maschile e Femminile)****1.1 L'attività giovanile federale fa riferimento alle seguenti categorie :**

- 1.1.1 **Esordienti 1° anno:** nati nell'anno solare in cui compiono 13 anni;
- 1.1.2 **Esordienti 2° anno:** nati nell'anno solare in cui compiono 14 anni;
- 1.1.3 **Donne Esordienti 1° e 2° anno:** nate negli anni solari in cui compiono 13 e 14 anni;
- 1.1.4 **Allievi (M/F):** nati negli anni solari in cui compiono 15 e 16 anni.

**2.0 CLASSIFICAZIONE DELLE GARE**

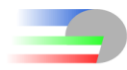
Le gare sono classificate nella seguente tipologia :

- 2.1 **In linea:** si disputano su un percorso unico e/o su percorsi ripetuti più volte, con sviluppo comunque superiore a 5 km.
- 2.2 **A Criterium:** si disputano su circuiti unici, possibilmente pianeggianti e chiusi al traffico, ripetuti più volte, compresi tra i 2 ed i 5 chilometri, con traguardo unico finale.
- 2.3 **A Cronometro:** si disputano in linea o in circuito e sono riservate alle categorie Allievi M/F. Possono essere individuali, a coppie ed a squadre di tre o più corridori.
- 2.4 **Tipo Pista:** si disputano su strada, in circuiti pianeggianti e chiusi al traffico, della lunghezza compresa tra i 500 ed i 2000 metri.  
Vige il Regolamento Tecnico della Pista per le specialità consentite per ciascuna categoria.  
Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella allegato 7 al RTAA.
- 2.5 **Gare a frazioni:** consentite solo per le categorie Allievi m/f. Si disputano in due prove distinte nella medesima giornata, con un unico montepremi finale, come previsto per le gare in linea. Alla seconda prova, cronometro individuale, saranno ammessi almeno i primi 20 della classifica della gara in linea. L'organizzatore può aumentare a sua discrezione il numero massimo degli atleti che potranno partecipare alla gara crono.

Per la gara crono, gli atleti potranno utilizzare esclusivamente il mezzo descritto al successivo punto 3.11.5 delle Norme. (bici da strada senza altre applicazioni)

La classifica finale sarà determinata dalla somma dei tempi delle due gare, o dalla somma dei punteggi assegnati ad ogni prova, come da tabella a seguire. In caso di parità, sarà assegnato il vantaggio al miglior piazzamento nella gara crono.

Classifica	Punti	Classifica	Punti
1	30	11	10
2	25	12	9
3	20	13	8
4	17	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1



I punteggi di valorizzazione ed i relativi montepremi saranno assegnati tenendo conto esclusivamente della classifica finale.

Sono previsti i seguenti chilometraggi massimi:

- Allievi maschi - Aprile e Maggio, 40 km in linea + 10 km crono ind.le;
- Allievi maschi - Giugno e Luglio, 50 km in linea + 10 km crono ind.le;
- Allieve donne - Aprile e Maggio, 30 km in linea + 8 km crono ind.le;
- Allieve donne - Giugno e Luglio, 40 km in linea + 8 km crono ind.le.

Rifornimento: nella gara in linea il rifornimento è consentito a partire dal 20° km fino a 5 km dall'arrivo.

## 2.6 **Classificazione per categoria:**

Le categorie dell'attività agonistica giovanile sono le seguenti:

Allievi:	classe 1.24
Donne Allieve:	classe 1.25
Esordienti 1° anno:	classe 1.26
Esordienti 2° anno:	classe 1.27
Donne Esordienti:	classe 1.28
Esordienti 1°/2° anno (gara unica):	classe 1.30

## 2.7 **Montepremi**

E' abolita la consegna agli atleti dei premi di classifica federali, previsti dall'articolo 46 del RTAA, in occasione di tutte le gare regionali della categoria esordienti m/f.

## 3.0 **NORME GENERALI**

### 3.1 **Gare a Cronometro**

3.1.1 La partecipazione può essere ad iscrizione libera o ad invito.

E' consentita l'organizzazione di gare a cronometro solo per le categorie Allievi (maschile e femminile).

Le iscrizioni devono chiudersi almeno 48 ore prima della partenza.

3.1.2 Due corridori, coppie o squadre della stessa società non possono prendere il via uno di seguito all'altro.

3.1.3 Durante la gara ogni corridore, coppia o squadra deve essere preceduto da una staffetta motociclistica o auto, predisposta dalla società organizzatrice.

3.1.4 La vettura sociale deve restare dietro al proprio corridore, coppia o squadra.

3.1.5 La manifestazione può essere annullata se alla verifica licenze non si presentano almeno 5 atleti (gara individuale) 5 coppie (gara a coppie) o 5 squadre (gara a squadre).

3.1.6 Ogni corridore, coppia o squadra, saranno seguiti, se richiesti, da un Giudice di gara con funzioni di Ispettore, a cui deve essere riservato un posto a bordo della vettura sociale al seguito dei concorrenti.

Gli Ispettori, se richiesti dalla società organizzatrice, saranno designati dalla Commissione competente: l'onere é a carico della società organizzatrice.

### 3.2 **Manifestazioni in più prove (valide solo per gare regionali)**

Possono essere organizzate manifestazioni o trofei articolati in più gare, disputate in giornate di gara diverse, con classifica finale, nel rispetto della seguente regolamentazione :

- numero massimo di 5 (CINQUE) inserite nelle manifestazioni. Una ulteriore prova potrà essere effettuata esclusivamente a cronometro per la “categoria allievi”;
- tutte le gare devono svolgersi sul territorio di un unico CR o di CCRR confinanti;
- l'iscrizione ad ognuna delle gare é libera;
- per accedere alla classifica finale non deve sussistere l'obbligo di partecipare a tutte le gare del trofeo;
- la classifica finale e' stilata in base ai punteggi acquisiti indipendentemente dal numero delle prove alle quali si é partecipato;
- non vengono assegnati punti di partecipazione;
- é possibile far indossare al leader la maglia di capo classifica in gara, più altre maglie a facoltà degli organizzatori;
- il monte premi per la classifica finale, da suddividere fra i primi 10 classificati, é calcolato moltiplicando il 50% del monte premi di ogni gara per il numero delle prove effettuate, come indicato nel prospetto “Premi e Tasse 2014”;
- il regolamento deve essere approvato dalla S.T.R. competente o dalle STR competenti per territorio

### 3.3 **Approvazione Gare**

L'organo tecnico preposto all'approvazione delle gare, qualora lo ritenga necessario, ha la facoltà di respingere una gara o di modificarne il programma per motivi tecnici, purché tale decisione non sia in contrasto con le norme del RTAA della FCI. Le eventuali normative integrate dai CC.RR. devono essere pubblicate sull'organo ufficiale prima dell'inizio attività agonistica ed approvate dal CF per il tramite della STF. L'approvazione delle gare regionali deve avvenire, da parte della STR, minimo 30 gg. prima dell'inizio della stessa, per poi inoltrare alle autorità competenti la documentazione per il rilascio delle relative autorizzazioni. Le società organizzatrici di corse che partono o arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, tramite il proprio CR, il nulla osta del o dei CC.RR. competenti per territorio.

#### 3.3.1 **Modalità iscrizioni gare regionali**

Le iscrizioni devono essere fatte con il sistema informatico federale solo dalla società di appartenenza.

Le iscrizioni saranno aperte 30 giorni prima lo svolgimento della gara.

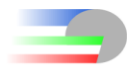
Le iscrizioni si chiudono 2 giorni prima della partenza della stessa.

L'organizzatore non può intervenire a modificare il numero progressivo di iscrizione nel “fattore k”.

L'eventuale cancellazione dell'iscrizione di un proprio atleta, può essere fatta dalla società solo fino a 5 giorni prima dello svolgimento della gara.



- 3.3.2 **Verifica Licenze**  
La verifica licenze deve terminare un'ora prima della partenza e può essere effettuata dal D.S. della società o da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo).
- 3.3.3 **Riunione Tecnica**  
La riunione tecnica, indetta dal Direttore di Corsa, deve svolgersi un'ora prima della partenza. Ogni società deve essere rappresentata dal D.S. o da un proprio Dirigente regolarmente tesserato (componente del Consiglio Direttivo).
- 3.3.4 **Firma Foglio di Partenza**  
La firma del foglio di partenza deve avvenire almeno 10 minuti prima della partenza, così come previsto dall'art. 59 del RTAA.
- 3.3.5 **Orari delle Gare**  
Nei mesi di giugno, luglio ed agosto, le gare agonistiche su strada devono svolgersi prevalentemente in mattinata, per concludersi, entro le ore 13,00. Se programmate nel pomeriggio, la partenza, compatibilmente con il rispetto delle autorizzazione degli Enti preposti, non potrà avvenire prima delle ore 15,30.
- 3.3.6 **Direzione di Corsa**  
La Direzione di Corsa compete ad un Direttore di Corsa ed a un suo Vice. Il Vice è facoltativo per le gare riservate alle categorie Esordienti, nelle gare tipo Criterium ed in quelle che si svolgono su circuiti chiusi al traffico.
- 3.4 **Numero massimo partecipanti**  
In analogia a quanto previsto dal RTAA della FCI si precisa che anche per le gare regionali e nazionali delle categorie agonistiche giovanili è consentita la partecipazione massima di 200 atleti. E' ammessa la partecipazioni di singoli atleti/e a condizione che gli stessi siano regolarmente iscritti dalla società di appartenenza.
- 3.5 **Vetture al seguito**  
Salvo che nelle gare a cronometro, tutti i veicoli che precedono o seguono immediatamente i corridori, sono limitati ad una altezza massima di cm. 166.  
Per le vetture Sociali, se sono previsti sorteggi per il seguito della gara, verranno sorteggiate prima le autovetture limitate ad un'altezza massima di metri 1,66, successivamente gli altri automezzi aventi un'altezza superiore a metri 1,66. Dette autovetture devono avere a bordo un D.S. o un Dirigente della Società.  
L'altezza massima di metri 1,66 prevista per le autovetture delle Società del primo sorteggio, deve essere rispettata anche dalle autovetture dell'organizzazione che precedono o seguono immediatamente i corridori. In particolare: Cambio ruote, Giuria, Direzione di Corsa, Medico di gara, Radio informazioni, Strutture e Commissioni.
- 3.6 **Trasferimento partenza**  
Sono concessi trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale fino ad un massimo di 5 km.
- 3.7 **Rifornimento**  
A partire dal 20° km. è consentito il rifornimento di sole bevande da persone appiedate.  
In casi particolari l'inizio del rifornimento viene concordato in occasione della riunione tecnica e termina comunque a 10 km. dall'arrivo.



### 3.8 **Tempo massimo**

Gare in linea ed in circuito: **il 8%** del tempo del vincitore.

Gare a cronometro : 30% del tempo del vincitore.

La Direzione di Corsa che riscontrasse la presenza di condizioni che pongano a repentaglio l'incolumità dei corridori e la regolarità della gara, può decidere di fermare i corridori, come disposto dall'art. 82 del RTAA.

### 3.9 **Premiazioni**

3.9.1 In base alla regolamentazione vigente, i premi di gara, in denaro e in natura, devono essere liquidati al termine della manifestazione.

3.9.2 La Distinta Premi FCI, debitamente firmata dai corridori, deve essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria, entro 60 minuti dall'esposizione dell'ordine d'arrivo. Superato tale termine, sarà cura degli Organizzatori inviare la Distinta Premi al Giudice Sportivo competente.

### 3.10 **Cambio ruote**

Nelle gare regionali e interregionali, riservate alla cat. Esordienti M/F, Allievi M/F, la società organizzatrice, in fase di approvazione del programma, può richiedere alla propria STR il cambio ruote. Il servizio cambio ruote deve essere regolamentato nel modo seguente :

- la società organizzatrice deve mettere a disposizione per il cambio ruota 2 autovetture ufficiali, munite di bandierine gialle, con a bordo ciascuna 4 ruote (2 anteriori e 2 posteriori), tenendo presente che il diametro della ruota deve essere di 680 mm. e montare pignoni con minimo :
  - 18 denti (categorie Esordienti e Donne Esordienti);
  - 16 denti (categorie Allievi e Donne Allieve).
- il cambio della ruota può essere effettuato solo dalle vetture cambio ruote;
- nel comunicato "Prossime gare" deve essere indicato "Manifestazione ove é previsto il cambio ruota".

Nelle gare a criterium la presenza del servizio "Cambio Ruote" è demandata al Direttore di Corsa; è comunque ammesso il cambio ruote/biciclette da persone appiedate.

Non è ammesso il cambio ruota e/o bicicletta tra concorrenti in gara.

Nelle prove di Campionato Italiano e di Campionato Regionale la società organizzatrice deve predisporre 3 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota", con le modalità di cui sopra.

Non è consentito il servizio di "Cambio Ruota" su moto.

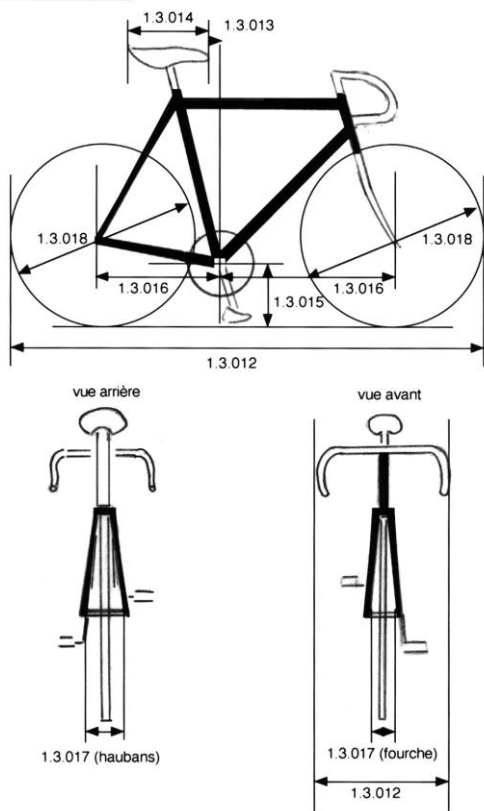
In rapporto agli atleti tesserati è facoltà dei CC.RR. autorizzare prove di Campionato Regionale con la disponibilità di almeno 2 autovetture ufficiali per il "Cambio Ruota".

### 3.11 **Materiali in uso**

#### 3.11.1 **Bicicletta**

Le biciclette devono rispondere al criterio della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito in materia dalle norme UCI articoli 1.3.006 e successivi e rispondenti alle specificazioni tecniche riprese dagli articoli 1.3.011 e successivi:

##### Mesures (1)



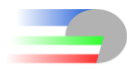
#### 3.11.2 **Ruote**

##### **Cat. Esordienti m/f**

E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.  
I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.  
La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.

##### **Cat. Allievi m/f**

E' consentito l'uso esclusivo di ruote con almeno 16 raggi metallici.  
I raggi possono essere rotondi, piatti od ovali.  
La sezione del cerchio non dovrà superare i 5 cm per ogni suo lato.  
E' inoltre ammesso l'utilizzo di ruote conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite negli appositi elenchi.



### 3.11.3 **Materiali speciali**

E' vietato l'uso:

- di ruote non a raggi (lenticolari o a razze)
- di protesi e appendici aerodinamiche di qualsiasi tipo;
- di manubri a corna;
- di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari e/o cuffie.

### 3.11.4 **Rapporti**

**Esordienti M/F:** lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di mt. 6,20 (52x18) - con ruote di diametro 680 mm. I corridori devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplica anteriore con massimo 52 denti e pignone posteriore con minimo 18 denti. Con ruote di diametro diverso, lo sviluppo massimo del rapporto dovrà essere, comunque, di mt. 6,20 (fermo restando che la moltiplica anteriore non deve avere più di 52 denti). L'eventuale presenza dell'assistenza cambio ruote, garantirà esclusivamente ruote diametro mm. 680 con pignone minimo 18 denti.

**Allievi M/F:** lo sviluppo del rapporto massimo consentito è di mt. 6,94 (52x16) – con ruote di diametro 680 mm.. I corridori devono presentarsi alla misurazione rapporti muniti di moltiplica anteriore con massimo 52 denti e pignone posteriore con minimo 16 denti. Con ruote di diametro diverso lo sviluppo massimo del rapporto dovrà essere, comunque, di mt. 6.94 (fermo restando che la moltiplica anteriore non deve avere più di 52 denti). L'eventuale presenza dell'assistenza cambio ruote, garantirà esclusivamente ruote diametro mm. 680 con pignone minimo 16 denti.

### 3.11.5 **Normativa materiali per le gare Crono – Categorie Allievi M/F**

Per queste categorie vale il principio che le gare crono devono essere considerate come gare su strada e pertanto anche i materiali da utilizzarsi devono corrispondere a quelli normalmente utilizzati per le corse su strada, senza applicazione di protesi supplementari.

#### **Bicicletta**

La Bicletta deve corrispondere alle specifiche tecniche indicate dall'UCI al § 2, Art. 1.3.011 e seguenti. In particolare il telaio deve essere costituito da elementi tubolari dritti o trafilati (di forma rotonda, ovale, appiattita, a goccia d'acqua o altro), dovendo in ogni caso iscriversi all'interno d'ogni elemento, una linea dritta. Gli elementi del triangolo devono avere altezza massima 80 mm. larghezza minima 25 mm.

Il becco della sella deve situarsi a non meno di 50 mm. posteriormente alla verticale passante per l'asse della pedaliera. (1)

(1) Questa distanza può essere ridotta nella misura in cui ciò sia necessario a causa della morfologia fisica dell'atleta. Per morfologia dell'atleta si intende in particolare la lunghezza degli arti dello stesso. Nel caso in cui si pensi di utilizzare una bicicletta con misure inferiori a quelle previste, l'atleta o la sua Società di appartenenza dovrà informare il Presidente di Giuria al momento della conferma delle iscrizioni. In questo caso la Giuria potrà procedere alla verifica della necessità richiesta, sottoponendo l'atleta al test seguente: posizionerà l'atleta in sella alla bicicletta ed tramite un filo a piombo, verificherà che la verticale del ginocchio, nella posizione più avanzata del pedale, non superi l'asse di quest'ultimo.

Sul manubrio non possono essere applicate protesi (appendici) supplementari.

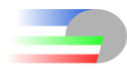
Il peso della bicicletta non può essere inferiore a 6,800 kg.

#### **Ruote**

Il diametro delle ruote, pneumatico compreso, sarà di 700 mm massimo. Non è possibile utilizzare biciclette con ruota anteriore di diametro diverso dalla posteriore. Possono essere utilizzate ruote, con un minimo di 16 raggi metallici e sezione del cerchio massimo 50 mm. nonché ruote omologate conformi all'art. 1.3.018 del regolamento UCI, inserite nell'elenco.

E' vietato l'utilizzo di ruote non inserite nell'elenco UCI e/o ruote non provviste di





marchio di fabbrica, per la loro individuazione negli elenchi.

E' autorizzato il cambio ruote da parte dell'ammiraglia al seguito, ma non quello della bicicletta.

### 3.12 **Gare promiscue**

E' consentita l'organizzazione di "gare promiscue" con altre categorie, nel rispetto delle modalità indicate dalla apposita tabella del prospetto "Premi e Tasse 2014".

Sono "gare promiscue" le gare su strada, inserite nei calendari regionali, in cui due o più categorie partono contemporaneamente, come di seguito indicato:

gruppo "A": ESORDIENTI tutti - ALLIEVI

gruppo "B": ALLIEVI - JUNIORES

gruppo "C": DONNE ESORDIENTI tutte – DONNE ALLIEVE

Per l'organizzazione di tali gare, deve essere richiesta prima dell'inizio dell'attività, da parte del CR, la preventiva autorizzazione annuale della S.T.F. – Settore strada.

La denominazione "gara promiscua" con l'indicazione delle categorie ammesse, deve essere chiaramente indicata nel programma di gara e riportata nel comunicato "Prossime gare".

#### 3.12.1 **R.T. e Disposizioni Attuative**

Gare su strada : vengono applicate le norme della categoria di età minore.

#### 3.12.2 **Ordini di Arrivo**

Vengono stilati i seguenti ordini di arrivo :

- ordine di arrivo generale : per tutti gli arrivati in tempo massimo,

- ordine di arrivo di ogni categoria : almeno 10 arrivati.

#### 3.12.3 **Montepremi**

Devono essere previsti montepremi per i primi 10 arrivati di ogni categoria agonistica, come indicato nelle tabelle federali.

Solo nel caso in cui i partecipanti di una categoria siano meno di 5 partenti, la categoria può essere accorpata con ordine di arrivo unico e montepremi unico. E' facoltà degli organizzatori prevedere premi per i primi arrivati delle categorie accorpate partecipanti, ad esclusione della categoria esordienti m/f come stabilito dall'art. 2.7.

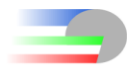
#### 3.12.4 **Punti di addestramento e formazione tecnica**

Vengono assegnati punti di addestramento e formazione tecnica sulla base di ogni ordine di arrivo di categoria. Nelle gare promiscue (che vanno effettuate con le regole della categoria inferiore) fa fede l'ordine d'arrivo generale.

Vengono assegnati punti ai fini delle votazioni assembleari, come stabilito dallo Statuto, solo sull'ordine di arrivo generale.

### 3.13 **Chilometraggio**

Per giustificati motivi, il chilometraggio massimo delle gare può essere aumentato del 5% del consentito dalle norme. Tale percentuale di scostamento è tollerata anche tra il chilometraggio dichiarato e quello effettivamente riscontrato dalla Giuria.



### **3.14 MODALITA' EFFETTUAZIONE CONTROLLO RAPPORTI**

Nelle gare delle cat. esordienti ed allievi m/f, il controllo rapporti verrà effettuato con le seguenti modalità:

- la società organizzatrice dovrà sempre predisporre gli strumenti per la misurazione dei rapporti, sia alla partenza che all'arrivo della gara;
- il D.S. al momento della verifica licenze dovrà presentare alla Giuria su carta intestata della Società (a firma del Presidente e del D.S.) la dichiarazione che il mezzo tecnico (bici, ruote, rapporti) dei propri atleti rispetti i parametri tecnici previsti dal regolamento;
- durante la riunione tecnica il Presidente di Giuria comunicherà le modalità di effettuazione del controllo rapporti;
- 20 minuti prima del via il Presidente di Giuria individuerà n° 10 atleti (scelti a sorteggio) i quali dovranno presentarsi per eseguire il controllo rapporti;

Durante la gara se verranno evidenziate anomalie nei rapporti degli atleti gli stessi saranno estromessi immediatamente dalla competizione;

Dopo l'arrivo il Presidente di Giuria potrà richiedere un ulteriore controllo ai primi 5 atleti arrivati, ed eventualmente, a giudizio della stessa giuria, ad altri atleti classificati in tempo massimo, che durante la gara abbiano evidenziato anomalie;

#### **Sanzioni:**

Prima della gara:

mancata presentazione al controllo rapporti: divieto di partenza;

rapporto non corretto: divieto di partenza, 15gg di sospensione dalle competizioni all'Atleta - ammenda di 150 € al DS ed alla Società dell'atleta per non aver rispettato e vigilato sui regolamenti;

Durante la gara:

rapporto non corretto: estromissione immediata dalla gara - 1 mese di squalifica all'atleta - €300 al DS e alla Società di appartenenza per non aver rispettato e vigilato sui regolamenti;

Dopo la gara:

rapporto non corretto: estromissione dall'ordine di arrivo 2 mesi di squalifica all'atleta - €500 al DS e alla Società di appartenenza per non aver rispettato e vigilato sui regolamenti.

## 4.0 ATTIVITÀ CATEGORIE MASCHILI

### 4.1 Categoria ESORDIENTI 1° e 2° ANNO

#### 4.1.1 Periodo di attività

Il periodo di attività su strada inizia la prima domenica di aprile e termina l'ultima domenica di settembre.

Nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio, gli atleti delle categorie esordienti possono effettuare, un numero di gare massimo pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.

Restano escluse dal conteggio le gare che rientrano nel progetto dell'attività multidisciplinare (pista o fuoristrada-ciclocross e/o MTB).

Si dà autonomia ai Comitati Regionali di individuare la domenica riservata all'attività alternativa e demandando agli stessi, ove lo ritenessero necessario, il controllo sull'attività effettuata dalle Società e dagli atleti della propria Regione.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in gare in linea ed in circuito.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

#### 4.1.2 Percorso

Le gare devono svolgersi su percorsi prevalentemente pianeggianti e protetti dal traffico.

#### 4.1.3 Chilometraggio

Il chilometraggio massimo è così stabilito :

<i>Attività</i>	<i>Periodo</i>	<i>1° anno</i>	<i>2° anno</i>
· <u>in linea</u>	aprile - maggio – giugno	max km. 30	max km. 40
	luglio - agosto – settembre	max km. 40	max km. 50
· <u>criterium</u>	aprile - maggio – giugno	max km. 25	max km. 35
	luglio - agosto – settembre	max km. 30	max km. 40

## 4.2 **Norme particolari - Attività Esordienti 1° e 2° anno**

- 4.2.1 Gli esordienti 1° e 2° anno devono correre separatamente in manifestazioni organizzate nella stessa località.
- 4.2.2 Per le due manifestazioni viene designato un solo Collegio di Giuria e la società organizzatrice deve effettuare due versamenti relativi alle tasse federali come indicato nel prospetto "Premi e Tasse 2014".
- 4.2.3 L'intervallo intercorrente fra la fine della prima gara e l'inizio della seconda non deve superare i 60 minuti.
- 4.2.4 Dopo la verifica licenze, se il numero degli atleti risulta superiore a 10 ma inferiore a 20 in almeno una delle due categorie, è facoltà del Direttore di Corsa, sentito il Presidente del Collegio di Giuria, accorpate gli atleti in partenza unica, con due classifiche, sulla distanza prevista per la categoria inferiore. Se il numero degli atleti risulta inferiore a 10 in una delle due categorie, può essere stilata un'unica classifica.
- 4.2.5 Si dà facoltà ai CC.RR. di approvare gara unica tra Esordienti 1° e 2° anno. In questo caso si deve adottare il chilometraggio previsto per gli esordienti del 1° anno, con doppia classifica.

Inoltre si dovrà versare l'importo della tassa federale come indicato dal prospetto "Premi e Tasse 2014" per la sola gara Esordienti 1° anno.

## 4.3 **Categoria ALLIEVI**

### 4.3.1 **Periodo di attività**

Il periodo di attività su strada inizia l'ultima domenica di marzo e termina la seconda domenica di ottobre.

Nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio, gli atleti delle categorie allievi possono effettuare, un numero di gare massimo pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.

Restano escluse dal conteggio le gare che rientrano nel progetto dell'attività multidisciplinare (cronometro, pista o fuoristrada-ciclocross e/o MTB).

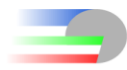
Si dà autonomia ai Comitati Regionali di individuare la domenica riservata all'attività alternativa e demandando agli stessi, ove lo ritenessero necessario, il controllo sull'attività effettuata dalle Società e dagli atleti della propria Regione.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi in gare in criterium ed in linea e tutti i giorni, tranne il lunedì, in gare a cronometro.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).



#### 4.3.2 Chilometraggio

Il chilometraggio massimo è così stabilito :

<u>in linea</u>	marzo - aprile - maggio	max km. 60
	giugno - luglio	max km. 80
	da agosto a termine attività	max km. 90
<u>criterium</u>	marzo - aprile - maggio - giugno	max km. 50
	da luglio a termine attività	max km. 60
<u>crono individuale</u>		max km. 10
<u>crono coppie</u>		max km. 20
<u>crono squadre</u>		max km. 30
<u>gara a frazioni</u>	marzo÷maggio	max km 40 in linea + 10 crono individuale
	giugno÷ottobre	max km 50 in linea + 10 crono individuale

### 5.0 ATTIVITÀ CATEGORIE FEMMINILI

#### 5.1 Categoria DONNE ESORDIENTI 1° e 2° anno

##### 5.1.1 Categoria

Per le atlete del 1° e del 2° anno, nelle gare regionali e interregionali, non è prevista la suddivisione tra le due fasce d'età.

##### 5.1.2 Periodo di attività

Il periodo di attività su strada inizia la prima domenica di aprile e termina l'ultima domenica di settembre.

Nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio, gli atleti delle categorie donne esordienti possono effettuare, un numero di gare massimo pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.

Restano escluse dal conteggio le gare che rientrano nel progetto dell'attività multidisciplinare ( pista o fuoristrada-ciclocross e/o MTB).

In presenza di gare con almeno due categorie (esordienti più allieve, ecc.) nella stessa giornata e località, i CCRR possono autorizzare ad operare in deroga alle norme di cui sopra.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in gare in linea ed in criterium.

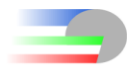
L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

##### 5.1.3 Percorso

Le gare devono svolgersi su percorsi prevalentemente pianeggianti e protetti dal traffico.



### 5.1.4 Chilometraggio

Il chilometraggio massimo é così stabilito :

<b><u>in linea</u></b>	aprile - maggio - giugno	max km. 30
	luglio - agosto - settembre	max km. 40
<b><u>criterium</u></b>	aprile - maggio - giugno	max km. 25
	luglio - agosto - settembre	max km. 30

## 5.2 **Categoria DONNE ALLIEVE**

### 5.2.1 **Periodo di attività**

Il periodo di attività su strada inizia l'ultima domenica di marzo e termina la seconda domenica di ottobre.

Nei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio, gli atleti delle categorie donne allieve possono effettuare, un numero di gare massimo pari alle domeniche del mese meno una, a loro scelta.

Restano escluse dal conteggio le gare che rientrano nel progetto dell'attività multidisciplinare ( cronometro, pista o fuoristrada-ciclocross e/o MTB).

In presenza di gare con almeno due categorie (esordienti più allieve, ecc.) nella stessa giornata e località, i CCRR possono autorizzare ad operare in deroga alle norme di cui sopra.

Possono correre nelle giornate di domenica e nei giorni festivi, in gare in circuito ed in linea e tutti i giorni, tranne il lunedì, in gare a cronometro.

L'iscrizione degli atleti alle gare deve essere effettuata via on-line con le modalità previste.

A gara conclusa l'organizzatore perfezionerà l'elenco iscritti sulla base degli effettivi partenti ed inserirà l'ordine di arrivo.

Tale formula comporterà l'automatico aggiornamento della posizione di ogni singolo atleta relativamente ai limiti settimanali di partecipazione a gare, consentendo altresì l'organizzazione di gare infrasettimanali, senza alcuna autorizzazione da parte del C.F., in quanto l'atleta potrà scegliere tra le varie opportunità concesse (eventuale gara infrasettimanale in luogo della domenica e/o della festività).

### 5.2.2 **Chilometraggio**

Il chilometraggio massimo é così stabilito :

<b><u>in linea</u></b>	marzo - aprile – maggio - giugno	max km. 50
	da luglio a termine attività	max km. 60
<b><u>criterium</u></b>	marzo - aprile - maggio - giugno	max km. 35
	da luglio a termine attività	max km. 45
<b><u>crono individuale</u></b>		max km. 10
<b><u>crono coppie</u></b>		max km. 16
<b><u>crono squadre</u></b>		max km. 24
<b><u>gara a frazioni</u></b>	marzo÷maggio	max 30 km in linea + 8 km crono individuale
	giugno÷ottobre	max 40 km in linea + 8 km crono individuale

### 5.3 **Norme particolari - Attività DONNE Esordienti e Allieve**

5.3.1 E' consentito organizzare nella stessa località gare regionali aperte alle Donne Esordienti ed alle Donne Allieve. In tali manifestazioni le Donne Esordienti e Donne allieve devono correre separatamente.

5.3.2 Per le due manifestazioni é designato un solo Collegio di Giuria e la società organizzatrice verserà un'unica quota relativa alle tasse federali, come indicato dal prospetto "Premi e Tasse 2014".

5.3.3 L'intervallo intercorrente fra la fine della prima gara e l'inizio della seconda non deve superare i 60 minuti.

5.3.4 Nelle gare è auspicabile una adeguata sistemazione logistica del ritrovo, con spogliatoi e docce in prossimità della zona di partenza e/o arrivo.

#### 5.3.5 **Gare Regionali**

Sono gare riservate alle atlete tesserate per la regione dell'organo approvante. Tali atlete sono vincolate alla partecipazione alla gara che si svolge nella propria regione. Da detta norma sono escluse le atlete tesserate nelle regioni in cui non sono in programma, in quella data, gare femminili regionali o interregionali di categoria a loro riservate.

#### 5.3.6 **Gare Interregionali**

Sono gare riservate a tesserate di più regioni sulla base di liberi accordi fra i vari CC.RR.

Le regioni aderenti all'accordo devono essere indicate sul programma di gara e sull'Organo ufficiale nel comunicato "Prossime gare".

Le atlete tesserate per le regioni indicate sul programma sono vincolate alla partecipazione alla gara e non possono iscriversi ad altra gara. Da detta norma sono escluse le atlete tesserate nelle regioni non aderenti all'accordo nelle quali non sono in programma, in quella data, gare femminili regionali o interregionali di categoria a loro riservate.

5.3.7 E' facoltà dei CC.RR. attuare l'attività regionale ed interregionale (da formalizzare e pubblicare sull'Organo ufficiale prima dell'inizio della stagione agonistica) in funzione delle esigenze territoriali.

#### 5.3.8 **Gare con la categoria maschile**

Solo quando nella regione o nelle regioni accordate (gare interregionali) non vi sono gare di categoria a loro riservate, le atlete possono correre in promiscuità con le categorie maschili secondo le seguenti modalità :

- Donne Esordienti: con la categoria maschile esordienti 1° anno (od esordienti unica) adeguandosi alla regolamentazione di detta categoria.
- Donne Allieve: con la categoria maschile esordienti 2° anno (od esordienti unica), adeguandosi alla regolamentazione di detta categoria.

In tali casi è inoltre consentito effettuare prove di Campionato provinciale e/o regionale con l'assegnazione del titolo, qualora nella provincia o nella regione non siano previsti campionati specifici riservati alla categoria.

## 6.0 **CAMPIONATI SU STRADA**

In analogia a quanto previsto dai regolamenti si precisa che, per tutti i campionati sarà applicato il R.T.A.A. della F.C.I..

### 6.1 **Campionati Italiani in linea**

Si disputano, possibilmente nella stessa sede, in prove distinte per le seguenti categorie :

- Esordienti 1° anno
- Esordienti 2° anno
- Donne esordienti 1° anno
- Donne esordienti 2° anno
- Allievi
- Donne allieve

### **NORME DI AMMISSIONE**

#### **Esordienti 1° e 2° anno**

Per ogni singola categoria la partecipazione é consentita ai corridori selezionati dai CC.RR. nella seguente misura:

- 3 corridori per CR (totale 63 corridori);
- 1 corridore per CC.RR. ogni 100 atleti tesserati al 1° maggio 2014;
- 60 corridori ripartiti tra i CC.RR. in proporzione al numero dei tesserati al 1° maggio 2014;

Sono altresì ammessi di diritto, per ognuna delle due categorie, 2 corridori tesserati per la Società Organizzatrice. Nel caso in cui la società organizzatrice non abbia atleti tesserati nella categoria, vengono assegnati ulteriori due atleti al C.R. ove si svolge il Campionato.

#### **Donne Esordienti 1° e 2° anno**

La partecipazione é libera.

#### **Allievi**

La partecipazione é consentita ai corridori selezionati dai CR nella seguente misura :

- 3 corridori per CR (totale 63 corridori);
- 1 corridore per CC.RR. ogni 100 atleti tesserati al 1° maggio 2014;
- 70 corridori ripartiti tra i CCRR in proporzione al numero dei tesserati al 1° maggio 2014.

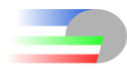
Sono altresì ammessi di diritto :

- il campione italiano uscente (se appartiene ancora alla categoria),
- due corridori tesserati per la società organizzatrice. Nel caso in cui la società organizzatrice non abbia atleti tesserati nella categoria, vengono assegnati ulteriori due atleti al C.R. ove si svolge il Campionato.

#### **Donne Allieve**

La partecipazione é libera, salvo diversa comunicazione a seguito di approvazione del regolamento di ammissione.





## **ISCRIZIONI**

### **Esordienti 1°/2° anno ed Allievi**

I CC.RR. devono far pervenire le iscrizioni alla società organizzatrice entro il martedì precedente la prova di Campionato, comunicando i nominativi dei corridori titolari, delle eventuali riserve e degli accompagnatori ufficiali.

Gli accompagnatori ufficiali regionali, cui compete la verifica licenze, fino al momento della verifica tessere, possono sostituire i titolari con le riserve segnalate al momento dell'iscrizione.

### **Donne Esordienti ed Allieve**

Le Società di appartenenza delle atlete devono far pervenire le iscrizioni alla Società Organizzatrice, entro il martedì precedente la prova di Campionato, per il tramite dei rispettivi CC.RR.

## **ONERI ORGANIZZATIVI**

Come previsto da specifico comunicato.

L'organizzazione dovrà dare ospitalità ufficiale a: Collegio di Giuria, Ispettore Antidoping, Rappresentante STF e Rappresentante FCI.

L'organizzazione dovrà mettere a disposizione, sia degli atleti che degli accompagnatori, un medico, dalla verifica licenze sino al termine della manifestazione.

6.1.1 In occasione dei Campionati Italiani gli atleti delle varie rappresentative regionali devono indossare in gara la maglia della Società di appartenenza. Eventuali deroghe, sono ammesse esclusivamente in presenza di un deliberato specifico del C.R. interessato.

6.1.2 I Campioni italiani di tutte le categorie, devono indossare la maglia tricolore nelle gare della propria categorie e specialità.

Nel caso in cui i Campioni Italiani Esordienti M/F e Donne Allieve partecipino ad una gara Esordienti unica, dovranno comunque indossare la maglia tricolore.

### **6.2 Campionati Italiani a Cronometro**

6.2.1 Per tutte le categorie è obbligatorio il servizio di cronometraggio F.I.Cr.

6.2.2 Si disputano due gare distinte per le seguenti categorie:

- Allievi
- Donne Allieve.

### **6.3 Campionati Regionali**

6.3.1 L'organizzazione dei Campionati regionali é consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

I Campionati Regionali si svolgono in data libera, avendo però cura di salvaguardare i seguenti appuntamenti:

- Campionati Italiani Giovanili strada;
- Campionati Italiani Giovanili pista;
- Gare regionali e/o interregionali del Bracciale del cronomen (tutto il week-end)

Per tutte le categorie è obbligatorio il cambio ruota e servizio fotofinish.

6.3.2 I Campioni Regionali di tutte le categorie, hanno l'obbligo di indossare la maglia di Campione Regionale nelle gare che si disputano nella regione in cui è affiliata la Società di appartenenza, anche se aperte per più categorie. E' facoltativo indossare la stessa maglia nelle gare del territorio nazionale.

### 6.3.3 **Prova unica di Campionato Regionale**

Una manifestazione si definisce prova unica di Campionato Regionale quando la partecipazione è riservata a corridori tesserati in società della medesima regione. Le tasse ed i premi previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (campionati regionali) del prospetto "Tasse e premi 2014".

I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per i Campionati Regionali.

**E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.**

### 6.3.4 **Gara valida per l'assegnazione del titolo di Campione Regionale**

Detta manifestazione è una gara a partecipazione libera, aperta anche ai tesserati di società di altre regioni (compresi i corridori stranieri, tesserati alla FCI per società italiane).

Le tasse ed i premi previsti sono quelli stabiliti dalla tabella (gare regionali) del prospetto "Tasse e premi 2014".

I punteggi di valorizzazione assegnati ai primi 5 arrivati sono quelli previsti per una gara regionale.

Gli atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quella in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo regionale.

**E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della regione, che concorrono all'assegnazione del titolo regionale.**

## 6.4 **Campionati Provinciali**

L'organizzazione dei Campionati provinciali è facoltativa ed è consentita per tutte le categorie per le quali sono previsti i titoli a livello nazionale.

**E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società della provincia, che concorrono all'assegnazione del titolo provinciale.**

6.4.1 I Campioni Provinciali di tutte le categorie hanno la facoltà di indossare la maglia di Campione Provinciale unicamente nell'ambito della Regione in cui è affiliata la Società di appartenenza, anche in gare approvate per più categorie.

## 6.5 **Prove Campionato Interregionale**

Purché venga precisato nel programma di gara, le eventuali prove di Campionati Interregionali, possono essere considerate gare:

- Prova unica di Campionato, riservata ad atleti delle regioni contermini, con tasse e montepremi stabiliti dalla tabella (campionati regionali) del prospetto tasse e montepremi. I Punteggi di valorizzazione assegnati ai primi cinque arrivati sono quelli previsti per i Campionati Regionali.

- Gara valida assegnazione titolo, aperta anche ad atleti non appartenenti alle regioni contermini, con tasse e montepremi stabiliti dalla tabella (gare regionali) dal prospetto tasse e montepremi. I punteggi di valorizzazione ai primi cinque arrivati sono quelli previsti per una gara regionale.

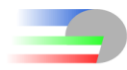
Gli atleti italiani tesserati per società extra regionali, rispetto a quelle in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo interregionale.

Gli atleti stranieri tesserati per società italiane extra regionali, rispetto a quelle in cui è indetta la gara, non concorrono all'assegnazione del titolo interregionale.

**E' ammessa la partecipazione di atleti stranieri, tesserati alla FCI per società delle regioni contermini, che concorrono all'assegnazione del titolo interregionale.**

## 6.6 **Calendari Interregionali**

Tra Regioni omogenee è consigliabile la stesura di calendari interregionali.



## **7.0 ATTIVITA' TIPO PISTA**

7.1 **Il periodo** di attività coincide con quello delle gare su strada per le rispettive categorie.

Si possono organizzare in tutti i giorni della settimana, comunque non in coincidenza con gare su pista che si svolgono nella regione.

Ogni riunione può comprendere, per ogni categoria prevista, una o più gare.

Il percorso, su strada, deve essere pianeggiante e chiuso al traffico.

Vige il Regolamento Tecnico della Pista nelle sue varie specialità consentite per ogni singola categoria.

Vengono assegnati punti di valorizzazione e formazione tecnica come da tabella 7 del R.T.A.A..

7.2 **Le Gare** si disputano con bicicletta da strada e, per lo sviluppo del massimo rapporto consentito, vale quanto disposto per le gare su strada per ogni singola categoria.

7.3 **Il Chilometraggio** massimo delle gare tipo pista (corsa a punti o eliminazione) è fissato nel modo seguente :

- Esordienti - Donne Esordienti	max km. 12
- Donne Allieve	max km. 16
- Allievi	max km. 20

Nelle gare promiscue tra categorie maschili e femminili valgono le disposizioni previste nell'attività su pista.

## **8.0 NORME GENERALI - Categorie AGONISTICHE**

### **8.1 Accordi Frontalieri**

Nel rispetto delle Norme stabilite dal R.T. della FCI, gli accordi frontalieri devono essere concordati con le Federazioni nazionali o strutture periferiche dei Paesi esteri confinanti con l'Italia, direttamente dai CCRR interessati ed approvati, su delega del Consiglio Federale, dalla STF.

### **8.2 Trasferte all'estero**

Le trasferte all'estero di società, devono essere preventivamente autorizzate dal STF- Settore strada.

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa che prevede :

- invito da parte di Società organizzatrice estera;
- richiesta di autorizzazione al STF-Settore strada inoltrata dalla società interessata, tramite il proprio CR con l'indicazione dei nomi dei corridori, relativi numeri di tessera e con allegata copia dell'invito ricevuto;
- invio ricevuta di versamento della tassa, come indicato nell'apposita tabella contenuto nel prospetto "Premi e Tasse 2014".

La partecipazione a gare all'estero, senza autorizzazione da parte degli organi competenti, comporta alla Società l'applicazione delle sanzioni stabilite dalla Tabella Federale.

Nessuna comunicazione è dovuta da parte delle Società comprese negli Accordi Frontalieri.

### 8.3 **Tesseramento di Atleti Stranieri M/F residenti in Italia**

Le società che intendono tesserare, nelle categorie 13-16 anni M/F, ragazzi/e di nazionalità straniera, purché residenti con la famiglia in Italia, devono presentare richiesta al proprio C.R. allegando la seguente documentazione:

- la richiesta di tessera FCI sul modulo federale;
- il talloncino di versamento della quota annuale prevista per la categoria di appartenenza;
- copia del documento di riconoscimento;
- copia del permesso di soggiorno, per gli atleti extra-comunitari e copia della carta di soggiorno per gli atleti neo-comunitari;
- certificato ove risulta essere residente in Italia con la propria famiglia.

**Non possono partecipare alle prove di Campionato Italiano.**

I CC.RR. dovranno inviare alla STF ed alla Segreteria Generale l'elenco delle tessere rilasciate ai suddetti atleti stranieri.

### 8.4 **Partecipazione a gare di Atleti M/F Stranieri**

Pur non essendo prevista attività internazionale per le categorie 13-16 anni, ai corridori M/F stranieri che soggiornano in Italia per motivi di studio o vacanza, possono essere rilasciate autorizzazioni temporanee per partecipare alle gare per un periodo massimo di 15 giorni (massimo tre gare).

Gli atleti interessati devono inoltrare richiesta, tramite la propria Federazione Nazionale, alla STF - Settore strada che ne rilascerà il permesso.

La partecipazione è limitata alle gare regionali con l'esclusione delle prove indicative e di Campionato.

Gli atleti stranieri partecipano alle gare con la propria divisa sociale.

Si precisa che l'autorizzazione non può essere rinnovata nello stesso anno.

Da tali provvedimenti sono escluse le Squadre appartenenti a Nazioni con accordi frontalieri in atto con i singoli CCRR.

### 8.5 **Rappresentative Regionali**

E' facoltà dei CC.RR. includere nelle proprie rappresentative regionali M/F, anche atleti stranieri regolarmente tesserati alla FCI con Società Italiane, a gare per le categorie esordienti ed allievi, con l'esclusione dei Campionati Italiani.

La partecipazione alle gare delle Rappresentative Regionali/Interregionali è subordinata alla preventiva autorizzazione che deve essere richiesta alla STF - Settore Strada.

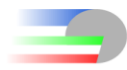
Nelle rappresentative possono essere inseriti solamente atleti la cui società di appartenenza non partecipi alla stessa gara.

## 9.0 **INDUMENTI**

### 9.1 **Utilizzo del Casco**

In gara è obbligatorio l'utilizzo del casco rigido che deve corrispondere agli standard di sicurezza e di protezione dettati dalle norme vigenti in materia. Lo stesso casco deve essere indossato anche nelle fasi che precedono e seguono immediatamente la gara, in particolare quando l'atleta veste la maglia di gara con applicato il numero. Per le categorie di età previste dal Codice della Strada, è obbligatorio indossare il casco anche durante le fasi di riscaldamento e degli allenamenti su strada.

E' fortemente raccomandato indossarlo negli allenamenti su strada anche per le fasce di età delle categorie superiori.



## 9.2 **Indumenti Sociali**

Gli indumenti sociali devono corrispondere a quanto previsto dal R.T.A.A. art. 62 e 65. Sulla maglia deve obbligatoriamente essere riportata la denominazione societaria.

## 9.3 **Indumenti Rappresentative**

Le rappresentative regionali ed interregionali, devono indossare indumenti uniformi per tutti gli atleti componenti la squadra.

L'atleta è libero di indossare i pantaloncini della società di appartenenza.

## 10.0 **PRESCRIZIONI PER LA GARA E ZONA ARRIVO**

### 10.1 **Prescrizioni per la Gara**

L'organizzazione deve predisporre:

- Un mezzo con cartelli indicanti "inizio gara ciclistica" conformi alle norme del Codice della Strada;
- Autovetture per i componenti del Collegio di Giuria;
- Una autovettura per il medico di gara;
- Almeno una ambulanza regolarmente attrezzata;
- Le eventuali Scorte Tecniche indicate dall'autorizzazione rilasciata dall'Autorità preposta;
- Un numero di motostaffette di servizio a garantire la sicurezza, in base alle indicazioni della Direzione di Corsa;
- Un mezzo per gli atleti ritirati;
- Un mezzo con cartelli indicanti "fine gara ciclistica" conformi alle norme del Codice della Strada.

### 10.2 **Arco gonfiabile o pannello (arrivo)**

E' prevista la possibilità di installare l'arco gonfiabile a sostegno dello striscione d'arrivo, o un pannello, fermo restando il mantenimento delle previste condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Collegio di Giuria.

Deve essere prevista la dicitura "Arrivo" secondo quanto previsto dall' Art. 85 del RTAA.

### 10.3 **Transennatura arrivo**

Si evidenzia l'obbligatorietà della protezione del rettilineo d' arrivo mediante adeguata transennatura, così come stabilito dal R.T.A.A.

### 10.4 **Amplificazione zona arrivo**

E' consigliato nelle zone di arrivo delle gare predisporre il servizio di amplificazione.

### 10.5 **Premiazioni zona arrivo**

Ad integrazione delle consuete procedure di premiazione, compatibilmente con le formalità del Giudice di arrivo, è obbligatorio prevedere immediatamente al termine della gara la premiazione del vincitore.

## 11.0 **IDENTIFICAZIONE ATLETI**

11.1 **L'uso** del numero d'identificazione é obbligatorio in tutte le corse.

11.2 **La verifica** dell'esatta applicazione compete al Giudice di partenza.

11.3 **I numeri** identificativi sono forniti gratuitamente dall'organizzatore.

11.4 **In tutte le gare** è obbligatorio l'uso di un solo numero dorsale e di un solo numero adesivo sul casco. Ove è previsto arrivo con fotofinish sul lato destro è obbligatorio il doppio numero dorsale.

I numeri di gara sono forniti gratuitamente dall'organizzazione ed è vietato chiedere cauzioni e/o tassa, mentre i fermagli sono a carico dell'atleta o della sua Società. Le Società organizzatrici, devono avere comunque a disposizione una riserva di fermagli per eventuali necessità.

Nelle gara a cronometro è sufficiente l'uso di un solo numero dorsale.

11.5 **I numeri** identificativi dovranno avere le cifre nere stampate su fondo bianco non riflettente.

11.6 **Le dimensioni** dei numeri di identificazione sono le seguenti:

Numeri Identificativi	Altezza	Larghezza	Cifre	Spessore Tratto	Pubblicità
Dorsali	18 cm.	16 cm.	10 cm.	1,5 cm.	Altezza 6 cm. rettangolo sulla parte inferiore
Telaio	9 cm.	13 cm.	6 cm.	0,8 cm.	Rettangolo 11x2 sulla parte superiore
Spalla	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===
Casco	11 cm.	12 cm.	7 cm.	0,8 cm.	===

## 12.0 **ADDETTO AL COLLEGIO DI GIURIA**

La società organizzatrice metterà a disposizione del Collegio di Giuria un suo rappresentante, regolarmente tesserato alla F.C.I.; tale incaricato dovrà conservare presso la società tutta la documentazione (sino all'omologazione della gara) che il Presidente del Collegio di Giuria ed il Direttore di Corsa gli consegneranno al termine della manifestazione.

## 13.0 **NORME DI RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto nelle presenti norme attuative, vige il RTAA della FCI.

Milano, 5 settembre 2013